PROTOKOL O PROHLÍDCE

Škoda Octavia 2.0 TDI DSG

SAMOSTATNÝ DOKUMENT

ANONYMIZOVANÁ UKÁZKA PRO WEB Identifikátory, kilometry a servisní data upraveny

Vozidlo Škoda Octavia 2.0 TDI DSG	Stav tachometru 153 321 km (ukázkový údaj)
Datum prohlídky 05. 11. 2026	Modelový rok (diagnostika) 2020
Identifikační číslo VIN ANONYMIZOVÁNO	Technik prohlídky Evžen Korzhov

Karoserie, lak a kola

Na kontrolovaných částech karoserie jsem naměřil původní hodnoty tloušťky laku. Zjistil jsem drobné provozní oděrky a **lokální puchýře laku na předním blatníku**. Hliníková kola jsou výrazně kosmeticky poškozená. Na pravé přední pneumatice jsem zjistil **poškození boční hrany**; naměřená hloubka dezénu na kontrolované pneumatice byla přibližně **3,5 mm**.

Motor, převodovka a zkušební jízda

Při vizuální prohlídce jsem na motoru ani převodovce nezjistil viditelné úniky oleje. Rozjezdy probíhaly bez problémů a automatická převodovka DSG během zkušební jízdy **řadila plynule, bez škubání**.

Podvozek a funkční výbava

Při pomalé jízdě po nerovnostech bylo slyšet pouze minimální vrzání v oblasti zadního stabilizátoru, odpovídající stáří vozidla. Funkčnost zámku dveří řidiče jsem ověřil bez zjištěné závady. Ve vozidle je sada na opravu pneumatik.

Orientační kontrola motorového oleje

Provedl jsem orientační kapkovou zkoušku motorového oleje. Tato metoda může naznačit míru znečištění oleje a jeho rozptylové vlastnosti; nenahrazuje laboratorní rozbor ani neposkytuje přesné určení zbývající životnosti oleje.

Startovací baterie (12 V)
Tester UNI-T UT673A zobrazil **GOOD–RECHARGE**, 12,32 V, SOC 53 %, přístrojem odhadovaný SOH 100 %, testovací proud 790 A a vnitřní odpor 3,48 mΩ. Přístroj doporučil dobití baterie.

Závěrečné hodnocení prohlídky

Při prohlídce jsem zaznamenal zejména poškození pravé přední pneumatiky, výrazné kosmetické poškození alu kol a lokální puchýře laku na předním blatníku. Motor ani převodovka nevykazovaly viditelné úniky oleje a převodovka při zkušební jízdě řadila bez škubání.

PROTOKOL O PROHLÍDCE

Škoda Octavia 2.0 TDI DSG

SAMOSTATNÝ DOKUMENT

ANONYMIZOVANÁ UKÁZKA PRO WEB Identifikátory, kilometry a servisní data upraveny

Servisní historie – upravený vzor

Uvedené termíny a počty kilometrů jsou pro veřejnou ukázku **ilustrativně změněny**; nejde o doslovný přepis původních servisních dokumentů.

Datum	Stav km	Záznam
09. 08. 2019	18 km	Předávací prohlídka
22. 04. 2020	23 184 km	Prohlídka s výměnou motorového oleje
29. 03. 2021	37 142 km	Servisní prohlídka
14. 12. 2021	50 418 km	Výměna motorového oleje
05. 04. 2022	58 043 km	Servisní prohlídka
08. 05. 2023	77 412 km	Prohlídka s olejem; brzdová kapalina
14. 06. 2024	103 488 km	Prohlídka s výměnou motorového oleje

V předložené servisní historii jsem **nenašel doložený záznam o výměně oleje v převodovce DSG**. Případnou výměnu mimo předložené záznamy nelze vyloučit. Údaj palubního servisního ukazatele sám o sobě nepotvrzuje provedení údržby.

Samostatné části dokumentace

Část 2 – Fotodokumentace: obrazové doklady z prohlídky a ukázky kontrolních úkonů.
Část 3 – Výsledek diagnostiky: samostatné hodnocení živých dat a diagnostický výpis. Podrobnosti diagnostiky nejsou součástí tohoto dokumentu.

Rozsah kontroly a prohlášení

Tento protokol vychází ze stavu vozidla zjištěného při vizuální kontrole, diagnostickém připojení a zkušební jízdě/funkční kontrole v době prohlídky. Kontrola proběhla bez destruktivních zásahů do vozidla a bez demontáže dílů. Některé závady nemusí být v době kontroly zjistitelné (např. skryté poškození, počínající mechanické opotřebení, závady projevující se až za určitých provozních podmínek nebo po delší době užívání). **Protokol nepředstavuje technickou záruku budoucího stavu vozidla.**